

Zápis z výrobního výboru na projednání projektové dokumentace DÚR akce:

Akce: **PŘESTAVBA MOSTU EV.Č. 2033-4 TLUČNÁ**

Datum konání: 31.10.2016

Místo konání: OÚ Tlučná

Zúčastnění: viz prezenční listina

Na výrobním výboru byla projednána projektová dokumentace DÚR rekonstrukce mostu ev.č. 2033 – 4 v Tlučné. Most převádí silnici III/2033 přes Veprnický potok. V souladu se zadáním je navržena demolice starého mostu a výstavba nového mostu ve stávající trase. Šířka vozovky na novém mostě je navržena 7m, oboustranné chodníky mají šířku 2m. Most je navržen na provedení Q₁₀₀ Veprnického potoka dle údajů Povodí Vltavy s.p. Je navrženo založení mostu na pilotách, nosnou konstrukci tvoří železobetonový monolitický rám.

Na výrobním výboru bylo projednáno a dohodnuto:

- Rekonstrukci mostu je nutné provádět za úplné uzavírky mostního objektu. Je navrženo převedení dopravy na mostní provizorium umístěné na vtoku do objektu. Bylo dohodnuto, že provizorium bude mít šířku 6m – 2 jízdní pruhy. Dále bude pro chodce navržena provizorní lávka pro pěší šířky 1,5m.
- Autobusová zastávka před mostem bude během výstavby přemístěna.
- Kontejnery za mostem budou provizorně přemístěny na parkoviště u kapličky, zařízení staveniště je možné situovat na pozemku parc.č. 1387/1 vpravo před mostem.
- PD rekonstrukce mostu bude zkoordinována s návrhem cyklostezky v dotčeném území. Obec Tlučná sdělí spojení projektanta cyklostezky.
- V dotčeném území projektuje projektantka p.í. Zápotočná pro ČEZ úpravu vedení ČEZ s návrhem zemního vedení na výtoku z mostního objektu. Spojení na projektantku ČEZ sdělil zástupce OÚ Tlučná pro vzájemnou koordinaci.
- Šikmo přes mostní objekt prochází vedení ČEZ, při vrtání pilot a osazování provizorní lávky bude potřebná přeložka vzdušného vedení. Přeložka je vyvolaná investice, na základě žádosti o přeložku bude uzavřena smlouva o přeložce a ČEZ zadá zpracování PD.

Doplnění zápisu obcí Tlučná (body 1 – 8):

1. V příloze posíláme kontakt na projektanta cyklostezky a žádáme o koordinaci staveb. Projektant p. Bartoň T. 602 389 905
2. Pokud dojde k likvidaci "vánočního smrku" vlivem objízdne trasy při provádění rekonstrukce požadujeme jako náhradní výsadbu osazení 1 ks vzrostlé jedle o výšce min. 5,0m do přilehlého parku, ostatní náhradní výsadba za odstraněnou zeleň dle stanoviska MěÚ Nýřany, odboru životního prostředí.
3. Náhradní stanoviště kontejnerů v souladu s názorem PČR DI Plzeň – venkov = parkoviště za kapličkou.
4. Připomínáme, v uvedeném prostoru se také nachází dálkový kabel ve správě ČD – Telematika.

5. Náhradní zastávku HD navrhujeme místo za kolejemi ČD v zatáčce u tzv. Workoutového hřiště) par-614/1) na par-1411 ve vlastnictví Plzeňského kraje a ve správě SUSPK, zastávku vytvořit jako rozšíření vozovky a pak toto ponechat(?).
6. Projekt a realizaci přeložky kNN vedení v chodníku od TS na křižovatce Hlavní a Línská – za přejezd ČD provést v předstihu.
7. V souvislosti s bodem 6 Vás požádáme o kontrolní schůzku na jaře 2017, ohledně umístění opěrného bodu (betonového sloupu) pro přemostěné vedení VO od TS do parku vedle stávající zastávky HD, tak aby to nebránilo provoznímu objezdu mostu.
8. Do předpolí nového mostu na straně ke křižovatce Hlavní – Línská do PD zpracovat 1 ks chráničky – KG, Js 125mm přes oba chodníky a celou šířku komunikace pro pozdější podchod kabelového vedení veřejného osvětlení z rozvaděče u trafostanice do parku.

Zapsala: 31. 10. 2016

Ing. Daniela Škubalová